

Les automobilistes mettront la main dans leurs
poches... encore

Un nouveau message est apparu il n'y a pas
longtemps sur les autoroutes du Québec. Ce message
indique que les amendes seront doublées en cas d'excès
de vitesse dans les zones de construction. Je suis
totalement en accord avec l'idée de doubler les amendes.
Cela rendra la conduite plus sécuritaire. J'ai quand
même quelques réserves puisqu'il y a peut-être d'autres
priorités à tenir compte, comme la présence de policiers
et l'état des routes.

Faire payer plus cher est une bonne idée, parce que
personne n'aime dépenser plus... pour rien recevoir en
retour. Par exemple, à chaque annonce de
l'augmentation des prix de l'essence, les automobilistes
se plaignent. Malheureusement, faire le plein d'essence
est obligatoire, mais pas dépasser la limite de vitesse.
Alors, s'ils ne veulent pas payer l'amende, ils n'ont qu'à
ralentir.

Par ailleurs, si les automobilistes ralentissent, les
travailleurs de la construction seront plus en sécurité. En
effet, on peut présumer qu'en allant moins vite, les
automobilistes auront plus de contrôle sur leur véhicule.
Ainsi, il y aura moins de sorties de routes et le nombre
d'accidents sera réduit. Les travailleurs pourront ainsi
mieux se concentrer sur leur travail en sachant que les
automobilistes feront attention. Et là, je ne parle que des
automobiles. Le printemps s'en vient et avec lui, la

État de la question : Les amendes seront
doublées en zone de chantier

Prise de position : Oui à l'idée de
hausser les amendes

Réserve, nuance : Mais il y a peut-être
d'autres priorités

Aspect : Financier

1er argument : Personne ne veut
dépenser davantage

justification : Les automobilistes
crient à chaque hausse du prix de
l'essence

Aspect : Sécurité des travailleurs

2e argument : La sécurité des
travailleurs sera augmentée

justification : Les automobilistes
roulant moins vite auront plus de
contrôle et causeront moins
d'accidents

présence des motos...

Malgré ces raisons, j'aimerais apporter quelques nuances à mon opinion. D'abord, il n'y a pas assez de policiers près des chantiers. Souvent, il n'y en a même pas ! Ainsi, même si les amendes sont doublées, il ne pourra pas y avoir plus de contraventions données. Certains automobilistes ne ralentiront donc peut-être pas. Le gouvernement devrait s'assurer d'embaucher assez de policiers pour faire respecter les limites de vitesse.

Ensuite, il n'y a pas que la vitesse dans les chantiers de construction qui pose problème actuellement. Les panneaux de signalisation sont rarement explicites, rendant leur lecture plus difficile. Aussi, la route est souvent déviée et les courbes sont serrées. Les automobilistes et les camionneurs doivent être très prudents. Tout cela sans compter l'état de la chaussée ! Parfois, il y a beaucoup de trous. Avant de doubler les amendes, on devrait peut-être régler ces problèmes.

En conclusion, même si j'ai des doutes sur la mise en oeuvre de cette mesure, je considère que les amendes doivent être doublées. Tous les moyens sont bons pour rendre la route plus sécuritaire, surtout si ce sont ceux qui ne respectent pas les règlements qui payent.

FIN

Aspect : Quantité de main-d'oeuvre

1re nuance : Le nombre de policiers devra être augmenté

justification : Dans plusieurs cas, les policiers sont absents

Aspect : Sécurité des chantiers

2e nuance : La signalisation est insuffisante, inappropriée

justification : Les panneaux ne sont pas clairs, la configuration des routes est dangereuse (déviations)

Rappel de la prise de position : Oui à l'augmentation, même si des doutes sont soulevés